

WYTYCZNE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 (0-32) 270-88-33

Opracowanie zawiera:

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Oznakowanie robót w rejonie prowadzenia prac.
 - 4.1. Oznakowanie pionowe.
5. Zalecenia i uwagi końcowe

II. Część rysunkowa.

1. Orientacja.
2. Sytuacja. Podział na etapy robót.
3. Sytuacja. Etap 1. Ul. Paprotek, ul. Bzów. Oznakowanie miejsca robót.
4. Sytuacja. Etap 1. Oznakowanie dojazdu do ul. Paprotek.
5. Sytuacja. Etap 2. Ul. Sadowa. Oznakowanie miejsca robót.
6. Sytuacja. Etap 3. Ul. Paprotek. Oznakowanie miejsca robót.
7. Sytuacja. Etap 3. Oznakowanie dojazdu do ul. Paprotek.
8. Sytuacja. Etap 4. Ul. Świerkowa. Oznakowanie miejsca robót.

WYTYCZNE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 (0-32) 270-88-33

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią :

- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. - załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003) - z późniejszymi zmianami.
- Umowa nr PN-14/2008 z dnia 05.05.2008r. na opracowanie projektu budowlano wykonawczego: „Przebudowa ul. Sadowej i łącznika do ul. Paprotek oraz ul. Świerkowej od ul. Plebiscytowej do ul. Bzów, z drogą dojazdową do szkoły i łącznikiem do ul. Paprotek w Mikołowie – Kamionce wraz z odwodnieniem i uzupełnieniem istniejącego oświetlenia ulicznego”
- Ustawa z dnia 20.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393) - z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r. poz. 430) – z późniejszymi zmianami.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest stworzenie dla Wykonawcy wytycznych do organizacji ruchu na czas robót. Podstawowym warunkiem jaki powinien spełnić Wykonawca jest zapewnienie przejezdności przez plac budowy w celu zapewnienia dojazdu mieszkańcom do posesji.

Opracowanie swym zakresem obejmuje wytyczne do organizacji ruchu na czas robót dla zadania: „Przebudowa ul. Sadowej i łącznika do ul. Paprotek oraz ul. Świerkowej od ul. Plebiscytowej do ul. Bzów, z drogą dojazdową do szkoły i łącznikiem do ul. Paprotek w Mikołowie – Kamionce wraz z odwodnieniem i uzupełnieniem istniejącego oświetlenia ulicznego”.

3. Opis stanu istniejącego.

Obszar na którym przewidziana jest inwestycja będąca przedmiotem opracowania położony jest na terenie Gminy Mikołów (dzielnica Kamionka), w Powiecie Mikołowskim, w granicach administracyjnych Województwa Śląskiego.

WYTYCZNE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 (0-32) 270-88-33

Ulica Świerkowa obecnie jest drogą o nawierzchni bitumicznej (na odcinku od ul. Plebiscytowej do ul. Sadowej) lub gruntowej (pozostały odcinek). Jej szerokość jest zmienna – na odcinku o nawierzchni bitumicznej wynosi 3,5-4,0m, natomiast na odcinku o nawierzchni gruntowej 3,0-5,0m. Ulica nie posiada chodników, a wszelki ruch odbywa się po jezdni. Przy ulicy, na przyległym terenie odbywa się parkowanie samochodów związane z działalnością zlokalizowanej nieopodal szkoły. Stan nawierzchni gruntowej jest zły – występują liczne ubytki i nierówności.

Ulica Sadowa w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości, w zależności od odcinka, 4,0-6,0m lub 3,0-4,0m. Ulica nie posiada chodników. Ruch pieszy odbywa się po jezdni i poboczem. Stan nawierzchni jest miejscowo bardzo zły – występują liczne ubytki i nierówności.

Ulica Bzów na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,0m, w bardzo złym stanie, a dalej nawierzchnię gruntową. Jej przedłużenie będzie stanowić łącznik do ulicy Sadowej. W chwili obecnej teren ten stanowią nieużytki.

Ciąg ulic Świerkowej – Paprotek (łącznik pomiędzy głównymi ciągami) jest prawie na całym odcinku drogą gruntową o szerokości ok. 3,0m, która prowadzi pomiędzy ogrodzeniami istniejących posesji. Odległość między w/w ogrodzeniami jest niewielka i lokalnie nie przekracza 4,0m. Niewielki odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,5-4,5m.

4. Oznakowanie robót w rejonie prowadzenia prac.

Prace budowlane zaproponowano podzielić na 4 oddzielne etapy. Priorytetem jest wykonanie etapów nr 1, 2 i 3 w kolejności o której zadecyduje Wykonawca. Etap 4 zostanie wykonany po zrealizowaniu etapów 1, 2 oraz 3.

Powyższy podział na etapy robót jest umowny. Ostateczny podział na etapy robót powinien wynikać z przyjętego przez Wykonawcę planu budowy i związanych z tym reżimów technologicznych. Jednocześnie Wykonawca powinien w miarę postępu prac przesuwac front robót i w ten sposób umożliwiać mieszkańcom bezpieczny dojazd do posesji.

O uciążliwościach związanych z niniejszą inwestycją mieszkańcy powinni zostać poinformowani z odpowiednim wyprzedzeniem.

ETAP 1

Etap 1 przewiduje wyłączenie z ruchu odcinka ul. Paprotek (od skrzyżowania z ul. Katowicką do skrzyżowania z ul. Bzów) oraz ul. Bzów.

Dojazd do ul. Paprotek będzie możliwy poprzez ul. Świerkową.

Obszar robót wygrodzono z ruchu za pomocą zapór drogowych wraz ze znakiem B-1 „Zakaz ruchu” wraz z tabliczką „Za wyjątkiem dojazdu do posesji”.

Zaprojektowano też znaki A-14 „Roboty drogowe” wraz z znakiem A-12b „Zwężenie jezdni – prawostronne”, znak F-6 z piktogramem znaku B-1 „Zakaz ruchu”.

Dodatkowo na zamkniętym wlocie od strony ul. Katowickiej zaprojektowano tabliczki U-21b (co 5m) wyposażone w falę świetlną.

WYTYCZNE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 (0-32) 270-88-33

Na skrzyżowaniu ul. Katowickiej z ul. Świerkową zaprojektowano żółtą tablicę informującą kierowców o zamknięciu skrzyżowania ul. Katowickiej i Paprotek oraz wskazującą alternatywny sposób dojazdu do ul. Paprotek.

Na wylocie ul. Sadowej zaprojektowano znak D-4a „Droga bez przejazdu”.

ETAP 2

Etap 2 przewiduje wyłączenie z ruchu ul. Sadowej.

Obszar robót wygrodzono z ruchu za pomocą zapór drogowych wraz ze znakiem B-1 „Zakaz ruchu” i tabliczką „Za wyjątkiem dojazdu do posesji”.

ETAP 3

Etap 3 przewiduje wyłączenie z ruchu ul. Paprotek na odcinku łącznika ul. Paprotek z ul. Świerkową wraz z obszarem skrzyżowania ul. Paprotek i ul. Świerkowej.

Dojazd do ul. Paprotek od strony ul. Świerkowej będzie możliwy poprzez ul. Sadową.

Obszar robót wygrodzono z ruchu za pomocą zapór drogowych wraz ze znakiem B-1 „Zakaz ruchu” i tabliczką „Za wyjątkiem dojazdu do posesji”. Alternatywny dojazd do ul. Paprotek oznakowano tablicą informacyjną na skrzyżowaniu ul. Świerkowej i Sadowej. Za skrzyżowaniem zaprojektowano znak D-4a „Droga bez przejazdu”.

Zawężony odcinek ul. Paprotek wygrodzono za pomocą tablic kierujących U-21b, U-3d oraz zapory drogowej U-20b. Pierwszeństwo na zawężonym odcinku drogi ustalono za pomocą znaków D-5 „Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi” i B-31 „Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”. Zaprojektowano znaki A-14 „Roboty drogowe” wraz z A-12b „Zwężenie jezdni – prawostronne” lub A-12c „Zwężenie jezdni – lewostronne”. Prędkość przejazdu ograniczono znakiem B-33 (30) „Ograniczenie prędkości”.

ETAP 4

Etap 4 przewiduje wyłączenie z ruchu odcinka ul. Świerkowej od skrzyżowania z ul. Plebiscytową do skrzyżowania przy posesji nr 46.

Obszar robót zabezpieczono za pomocą tablic kierujących U-21b, zapór drogowych U-20b ze znakiem B-1 „Zakaz ruchu” i tabliczką „Za wyjątkiem dojazdu do posesji” oraz zapór U-20c.

Na skrzyżowaniu ul. Katowickiej i Świerkowej zaprojektowano żółtą tablicę informacyjną z opisem sposobu dojazdu do ul. Świerkowej.

Na ul. Plebiscytowej wyznaczono tymczasowy przystanek komunikacji autobusowej. Zatoczka przy ul. Plebiscytowej została wyłączona z ruchu pojazdów na czas robót za pomocą znaku B-1 „Zakaz ruchu”.

WYTYCZNE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 (0-32) 270-88-33

4.1. Oznakowanie pionowe.

Projekt obejmuje oznakowanie czasowe całego obszaru objętego robotami. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki wykonać należy jako „duże” pokryte folią odblaskową I-szej generacji. Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej – Monitor Polski zał. Do nr 16, poz. 120 z dnia 9 marca 1994 – Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych.
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.
- Montując znaki należy zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców. Oznakowanie na czas prowadzenia robót nie może zasłaniać oznakowania drogowego – istniejącego. Ewentualną zieleń ograniczającą widoczność należy przyciąć (przeświecić)
- Minimalna wysokość dolnej krawędzi tablicy najniższego znaku wynosić musi od podłoża 2,20 m.

5. Zalecenia i uwagi końcowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wykonać zgodnie z projektem zachowując zasadę właściwej widoczności oznakowanie i dostosowania jego ustawienia do utrudnień na drodze. Ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Oznakowanie użyte do oznakowania miejsca prowadzenia robót muszą być dobrze widoczne w dzień i w nocy , wykonane z materiałów odblaskowych I generacji. Wykonawca robót winien utrzymywać je we właściwym stanie technicznym i należywym stanie czystości przez cały okres trwania robót .

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy : białą , czarną , żółtą , czerwoną . Oznakowanie wykonywać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.

Na zajęcie czasowe pasa drogowego wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora drogi na czas prowadzenia robót uzgodnionym z zarządcą dróg.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.1994.

Opracował